

IABSE Suisse Excursion 2024 - Barrage de Spitalamm + Pont de Sagigraben - 7 juin

International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) – Swiss Group



Date du voyage : 07 juin 2024 ;

Mode de voyage : Arrivée à Interlaken; de là, transfert en minibus.

Coûts : Voyage jusqu'à Interlaken : réservation indépendante par personne,
Participation aux frais pour le déjeuner, les visites guidées et le transport local : **50,- CHF**
(étudiants : **25,- CHF**)

Inscription jusqu'au 30 avril 2024 par e-mail à admin@iabse.ch

Programme sommaire : 09:15 Rendez-vous à la gare d'Interlaken
10:30 Visite du chantier du barrage Spitallamm (1.5h)
12:30 Déjeuner à l'hôtel Naturresort Handeck
15:00 Visite du chantier du pont du Sagigraben
16:30 Départ en direction d'Interlaken, voyage de retour

Plus d'informations :

Barrage de Spitallamm :

Le barrage de Spitallamm sur le lac du Grimsel, le plus grand réservoir d'énergie du canton de Berne, a été construit en 1926 pour la société Kraftwerke Oberhasli AG (KWO). Le temps a laissé des traces : Des fissures se sont propagées dans les joints de bétonnage. Bien que le mur soit actuellement encore stable, cela pourrait poser des problèmes à long terme. C'est pourquoi KWO a décidé d'en construire un nouveau. La construction d'un barrage de ce type et de cette taille a été réalisée pour la dernière fois en Suisse il y a 40 ans. La construction s'étendra de 2019 à 2025. Il n'est pas prévu de démolir l'ancien mur ni d'abaisser le niveau du lac pendant les travaux : le nouveau barrage sera construit directement devant l'ancien, sans perturber l'exploitation en cours des centrales électriques. Les coûts estimés du projet de construction s'élèvent à environ 125 millions de francs. Le mur en arc de cercle à double courbure atteint une hauteur de 113 mètres et s'étend sur une longueur de couronnement de 212 mètres. Le chantier se situe à 1900 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Pont du Sagigraben :

Sur le tronçon de la route cantonale Unterseen - Beatenberg, les ouvrages d'art dans la zone de la traversée du Sundgraben (Sagigraben) à Beatenberg sont en mauvais état. L'Office des ponts et chaussées du canton de Berne a donc décidé de projeter une nouvelle traversée du Sundgraben avec un nouveau tracé. Le nouveau pont du Sagigraben à construire fait partie de ce nouveau tracé. En plan, le pont franchit le Sundgraben en formant un arc généreux d'un rayon de 100 m environ. Il s'agit d'un pont à poutres en béton armé à trois travées, d'une longueur totale d'environ 150 mètres. La largeur du pont est de 11,0 m et offre de la place pour deux voies de circulation de 3,75 m de large chacune et un trottoir de 2,50 m de large. Côté est, la culée est placée en tête de talus, juste à côté de la route existante. Dans les pentes latérales du Sundgraben, le pont s'appuie sur une pile en rive droite et une en rive gauche. Du côté ouest, il traverse la route cantonale existante et se termine à la culée ouest, qui est placée à côté de la route cantonale dans le talus amont. Le pont est flottant. La superstructure est conçue sans joints et est reliée de manière monolithique aux deux piles. Aux deux extrémités du pont, la poutre repose sur deux appuis et le tablier est séparé des culées par des joints de chaussée. Les deux piliers sont fondés sur des puits dans les pentes latérales du Sundgraben, les culées sont posées sur des pieux forés. La construction du tablier du pont s'effectue en trois étapes, du côté ouest au côté est, en s'appuyant sur une structure d'apprentissage. La construction des fondations, des piles et des culées a eu lieu en 2023, la construction de la superstructure en 2024, la fin du projet avec le démontage des ouvrages d'art devenus inutiles aura lieu en 2025.